Powr-Press Halter

4-1/2" [11 cm] konkaver Vakuumsauger mit „Powr-Press" Zubehör, auch mit 3" (8 cm) Saugerteller lieferbar

Abb.: LJ45PWP

Abb.: Beispielfoto

Beschreibung:

- Saugerteller, komplett mit dem Powr-Press Zubehör, als voll einstellbares Hilfsmittel zur Positionierung und Fixierung von z. B. Emblemen, Zierleisten etc. sowie zum Ausrichten von Gegenständen zueinander.
- Powr-Press hält Zierleisten und Embleme sicher am Platz, während der Klebstoff trocknet.
- Powr-Press macht es überflüssig, Teile von Hand oder mit Klebeband zu fixieren.
- Powr-Press bietet eine zuverlässige, temporäre Vakuum-Halterung, ohne Löcher zu bohren.
- Der Gummisaugerteller beschmutzt oder beschädigt die meisten Oberflächen nicht.
- Ansaugen auf flachen oder gewölbten Oberflächen, die glatt und nicht porös sind.
- Ein roter Warnring-Anzeiger warnt den Benutzer bei Vakuumverlust.
- Löselaschen an den Saugerteller-Rändern ermöglichen ein sofortiges Lösen.
- Einschließlich Saugerteller-Schutzkappe.

Technische Daten 4 1/2":

- Saugerteller: konkav, 4-1/2" [11 cm] Durchmesser (Typ LJ45)
- Mindest-Radius einer gewölbten Ansaugoberfläche: 12" [305 mm]
- Tragkraft: 18 kg pro Vakuumsauger

Technische Daten 3":

- Saugerteller: konkav, 3" [8 cm] Durchmesser (Typ TL3)
- Mindest-Radius einer gewölbten Ansaugoberfläche: 4" [102 mm]
- Tragkraft: 7 kg pro Vakuumsauger

Ventilschleifer V1275

Der ULTIMATIVE Halter zum Läppen von Ventilen in Viertaktmotoren!

VENTILSCHLEIFER

Der Wood's Powr-Grip Ventilschleifer ermöglicht ein effizientes Halten von Ventilen bei Läppvorgängen.

Die gefederte Vakuumpumpe im Handgriff bietet eine Vakuum-Reserve bei lang andauerndem Halten und dient als Undichtigkeitsanzeiger, um die Gefahr eines unerwarteten Lösens zu reduzieren. Durch eine einzige Betätigung des Pumpenkolbens wird der Saugerkopf fest an das Ventil angesaugt. Wenn sich der Sauger völlig angesaugt hat, bewegt sich der Kolben nur ein Stück weit in Richtung Ausgangsposition zurück. Eine zusätzliche Zurückbewegung zeigt Undichtigkeit an, und man sollte dann die Saugeroberfläche und den Ventilkopf reinigen, um eine bessere Dichtigkeit zu erreichen.

Konzeption und Konstruktion des Ventilschleifers gewährleisten dauerhaften Betrieb. Der einteilige Handgriff ist aus einem Material gemacht, das beständig gegen Schmierfett und korrodierende Stoffe ist, die normalerweise bei der Reparatur von Benzinmotoren eingesetzt werden, während die Saugerköpfe aus festem, belastbarem Gummi geformt sind. Drei Saugergrößen sind erhältlich, um die meisten Ventile kleiner Motoren oder Autos abzudecken. Da der Satz in einem durchsichtigen Beutel kommt, ist er einfach aufzuhängen und bei Bedarf leicht zu finden.

WARUM SOLLTE MAN VENTILE UND VENTILSITZE LÄPPEN?

Läppen ist die wirksamste Möglichkeit, leicht eingebrannte Ventile und Ventilsitze nachzubereiten, um den Teilen bei minimalem Kostenaufwand neuwertige Leistungsfähigkeit zu verleihen.

Sogar nach dem Maschinenschleifen ist ein leichtes Läppen empfehlenswert. Moderne Methoden des Ventilnachschleifens und -einschleifens mit CNC-gesteuerten Maschinen bringen die Oberflächen von Ventil und Ventilsitz in fast perfekte Deckung miteinander. Das Läppen sorgt dann für das letzte Finish.

Auch ältere Motoren, die wegen einer Reparatur zerlegt wurden, profitieren davon, wenn durch Läppen Verschmutzungen oder Pittings verringert oder beseitigt werden.

WELCHES WERKZEUG FUNKTIONIERT AM BESTEN?

Das perfekte Werkzeug zum Läppen muss das Ventil fest halten, flexibel sein ohne sich zu lösen, sich in den Händen des Mechanikers einfach drehen und darf beim Heben das Ventil nicht aus dem Griff verlieren. **Der Wood's Powr-Grip Ventilschleifer erfüllt all diese Bedingungen.**

Die Vakuumpumpe saugt den Saugerkopf mit einem viel höheren Vakuum an, als das mit kleinen Saugern möglich ist, die durch Andrücken befestigt werden. Auch bietet sie ein Vakuum-Reservoir, das das Risiko eines unerwarteten Lösens reduziert. Zusätzlich zur Flexibilität der Sauger bieten Größe und Form des Handgriffes das Optimum an Leichtigkeit und Wirkungsgrad, um das Ventil zu drehen und zu heben.

Das Drehen ruft die Schleif-Wirkung hervor, und das regelmäßige Heben ist erforderlich, damit sich das Poliermittel erneut gleichmäßig auf dem Ventil und dem Sitz verteilen kann. Nach einer letzten Reinigung des Poliermittels vom Ventil empfehlen wir, ein paar Drehungen mit Öl zu machen, um Poliermittelreste aus den Metallporen zu entfernen und exaktere Justierungen des Ventilspieles zu ermöglichen. Die beste Garantie für einen dauerhaften Betrieb ist ein gut eingepasstes Ventil mit korrektem Ventilspiel.

EIN VENTILSCHLEIFER-SATZ BEINHALTET:

Schutztasche, austauschbare Saugerköpfe, Handgriff aus fettbeständigem Polypropylen und Pumpe
Typ V1275: Ventilschleifer mit 2 Saugerköpfen (VG0750 und VG1250)
Typ V12753: Ventilschleifer mit 3 Saugerköpfen (VG0750, VG1000 und VG1250)

Austauschbare Sauger machen den Ventilschleifer geeignet für die meisten Standard-Ventile. Erhältlich mit Durchmessern von 3/4" [19 mm] (VG0750), 1" [25 mm] (VG1000) oder 1-1/4" [32 mm] (VG1250).

Pick-Up Stab PU0950

Merkmale:

- Ideal zum Heben und Positionieren kleiner, nicht poröser Materialien.
- Leicht fassbarer Griff für exakte Platzierung bei Montagetätigkeiten.
- Mit den Fingern zu bedienender Pumpenkolben im Handgriff ermöglicht das Ansaugen und Lösen des Werkzeuges durch eine einzige Betätigung.
- Einschließlich eines Saugerkopfes von 1-1/4" [32 mm] Durchmesser.
- Saugerköpfe mit Durchmesser von 3/4" [19 mm] oder 1" [25 mm] sind auch erhältlich.

Technische Daten:

- Saugerkopf: konkav, 1-1/4” [32 mm] Durchmesser (Typ VG1250)
- Tragkraft: max. 1300 g