

## Ventilschleifer V1275

Der **ULTIMATIVE** Vakuum-Stab zum Lappen von Ventilen in Viertaktmotoren!



### **VENTILSCHLEIFER**

Der Wood's Powr-Grip Ventilschleifer ermöglicht ein effizientes Halten von Ventilen bei Läppvorgängen.

Die gefederte Vakuumpumpe im Handgriff bietet eine Vakuum-Reserve bei lang andauerndem Halten und dient als Undichtigkeitsanzeiger, um die Gefahr eines unerwarteten Lösens zu reduzieren. Durch eine einzige Betätigung des Pumpenkolbens wird der Saugerkopf fest an das Ventil angesaugt. Wenn sich der Sauger völlig angesaugt hat, bewegt sich der Kolben nur ein Stück weit in Richtung Ausgangsposition zurück. Eine zusätzliche Zurückbewegung zeigt Undichtigkeit an, und man sollte dann die Saugeroberfläche und den Ventilkopf reinigen, um eine bessere Dichtigkeit zu erreichen.

Konzeption und Konstruktion des Ventilschleifers gewährleisten dauerhaften Betrieb. Der einteilige Handgriff ist aus einem Material gemacht, das beständig gegen Schmierfett und korrodierte Stoffe ist, die normalerweise bei der Reparatur von Benzinmotoren eingesetzt werden, während die Saugerköpfe aus festem, belastbarem Gummi geformt sind. Drei Saugergrößen sind erhältlich, um die meisten Ventile kleiner Motoren oder Autos abzudecken. Da der Satz in einem durchsichtigen Beutel kommt, ist er einfach aufzuhängen und bei Bedarf leicht zu finden.



## WARUM SOLLTE MAN VENTILE UND VENTILSITZE LÄPPEN?

Läppen ist die wirksamste Möglichkeit, leicht eingebrannte Ventile und Ventilsitze nachzubereiten, um den Teilen bei minimalem Kostenaufwand neuwertige Leistungsfähigkeit zu verleihen.

Sogar nach dem Maschinenschleifen ist ein leichtes Läppen empfehlenswert. Moderne Methoden des Ventilaufschleifens und -einschleifens mit CNC-gesteuerten Maschinen bringen die Oberflächen von Ventil und Ventilsitz in fast perfekte Deckung miteinander. Das Läppen sorgt dann für das letzte Finish.

Auch ältere Motoren, die wegen einer Reparatur zerlegt wurden, profitieren davon, wenn durch Läppen Verschmutzungen oder Pittings verringert oder beseitigt werden.

## WELCHES WERKZEUG FUNKTIONIERT AM BESTEN?

Das perfekte Werkzeug zum Läppen muss das Ventil fest halten, flexibel sein ohne sich zu lösen, sich in den Händen des Mechanikers einfach drehen und darf beim Heben das Ventil nicht aus dem Griff verlieren. **Der Wood's Powr-Grip Ventilschleifer erfüllt all diese Bedingungen.**

Die Vakuumpumpe saugt den Saugerkopf mit einem viel höheren Vakuum an, als das mit kleinen Saugern möglich ist, die durch Andrücken befestigt werden. Auch bietet sie ein Vakuum-Reservoir, das das Risiko eines unerwarteten Lösens reduziert. Zusätzlich zur Flexibilität der Sauger bieten Größe und Form des Handgriffes das Optimum an Leichtigkeit und Wirkungsgrad, um das Ventil zu drehen und zu heben.

Das Drehen ruft die Schleif-Wirkung hervor, und das regelmäßige Heben ist erforderlich, damit sich das Poliermittel erneut gleichmäßig auf dem Ventil und dem Sitz verteilen kann. Nach einer letzten Reinigung des Poliermittels vom Ventil empfehlen wir, ein paar Drehungen mit Öl zu machen, um Poliermittelreste aus den Metallporen zu entfernen und exaktere Justierungen des Ventilspiels zu ermöglichen. Die beste Garantie für einen dauerhaften Betrieb ist ein gut eingepasstes Ventil, das in der Ventilfehrung zentriert ist und das korrekte Spiel hat.

## EIN VENTILSCHLEIFER-SATZ BEINHÄLTET:

Schutztasche, austauschbare Saugerköpfe (2), Handgriff aus fettbeständigem Polypropylen und gefederte Pumpe. Die austauschbare Sauger machen den Ventilschleifer geeignet für die meisten Standard-Ventile. Mitgeliefert werden die Köpfe mit den Durchmessern von 3/4" [19 mm] und 1-1/4" [32 mm]. Optional ist noch ein Saugerkopf mit 1" [25 mm] erhältlich.